



LEGENDA:

- — — — — linia rozgraniczająca teren
- — — — — linia obowiązku budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- — — — — linia obowiązku budowy lub przebudowy innych dróg publicznych
- — — — — linia obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
- — — — — linia obowiązku budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
- — — — — numer działki przeznaczonej pod inwestycję
- — — — — proj. krawężnik betonowy
- — — — — proj. krawężnik drogowy
- — — — — proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- — — — — proj. obrzeża chodnikowe 8x30x100 cm
- — — — — proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
- — — — — proj. pobocze umocnione kruszewcem
- — — — — proj. płyta ostrzegawcza z wypustkami 30x30x8 cm (żółta)
- — — — — proj. rura pod zjazdem Ø400mm ze ścianką czołową pref.
- — — — — proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni
- — — — — proj. nawierzchnia bitumiczna wysłanego przejścia dla pieszych
- — — — — proj. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej koloru grafitowego
- — — — — proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
- — — — — proj. nawierzchnia jezdni / chodnika z betonowej kostki brukowej koloru szarego
- — — — — proj. nawierzchnia zjazdu do przebiegania i regulacji wysokościowej
- — — — — proj. nawierzchnia z kruszewcem z dowiązaniem do ist. zjazdu
- — — — — proj. zieleni niska
- — — — — proj. row drogowy (łonojony płytą asfaltową)
- — — — — proj. barierka L-11a
- — — — — proj. wpust deszczowy

W - 11
Wsp. E = 6599363.443m
Wsp. N = 5691079.461m

W - 12
Wsp. E = 6599441.532m
Wsp. N = 5691060.639m

W - 13
Wsp. E = 6599499.381m
Wsp. N = 5691046.629m

W - 14
Wsp. E = 6599605.417m
Wsp. N = 5691020.823m

W - 15
Wsp. E = 6599684.902m
Wsp. N = 5691001.684m

W - 16
Wsp. E = 6599753.135m
Wsp. N = 5690985.087m

W - 17
Wsp. E = 6599859.417m
Wsp. N = 5690958.554m

W - 18
Wsp. E = 6599954.749m
Wsp. N = 5690935.065m

W - 19
Wsp. E = 6600193.532m
Wsp. N = 5690876.418m

W - 20
Wsp. E = 6600235.892m
Wsp. N = 5690865.353m

PROJEKT WYKONAWCZY (TECHNICZNY)
ROZBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ
NR 1913E W M. ZDZIESZULICE GÓRNE NA ODC.
OD SKRZYŻOWANIA Z DRÓGĄ WEWNĘTRZNĄ
DO SKRZYŻOWANIA Z DRÓGĄ GMINNĄ
W M. KIELCHINOW

BRANŻA: DROGOWA

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Główny projektant: mgr inż. Marcin Konowski
Projektant: mgr inż. Anna Łuszczak
Pracownik: mgr inż. Tomasz Brudło

NR RYSUNKU: 01-2
DATA RYSUNKU: 03.06.2024
SKALA: 1:500
NR RYSUNKU: 01-2